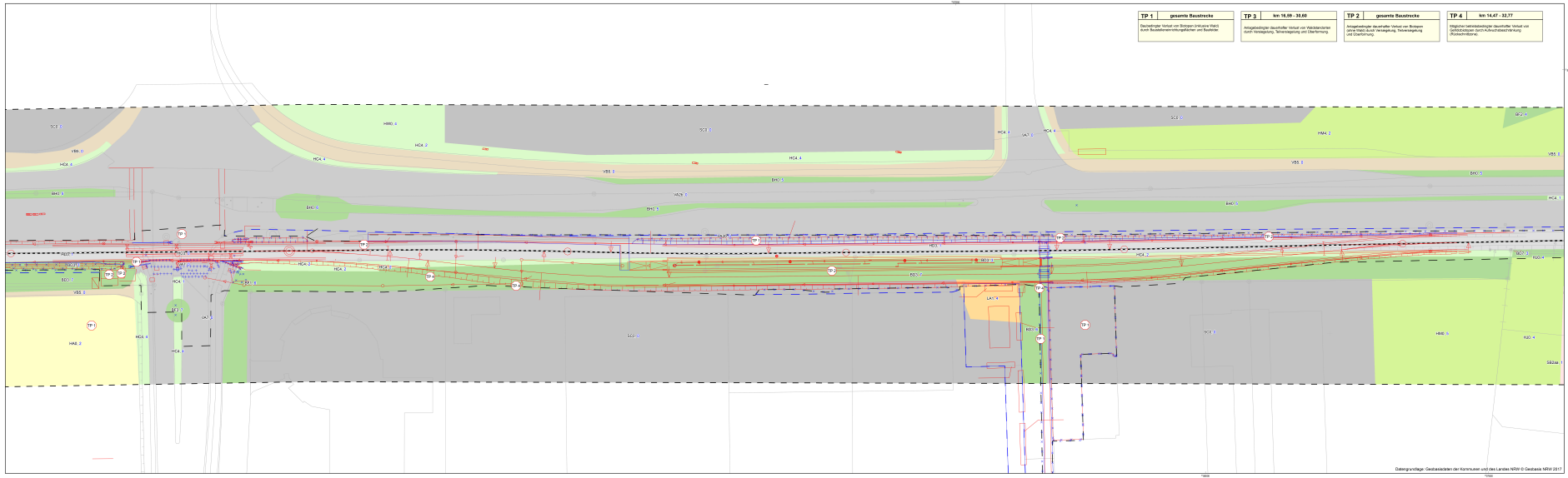
TP 1	gesamte Baustrecke
Deckelhöhen Verlauf von Bodenplatten (inklusive Wand) durch Baustellenentwässerungsflächen und Baustellen	

TP 3	km 16,00 - 30,60
Artgebiebeginn dauerhafter Verlauf von Waldabstandsfläche durch Verlegeplatte, Telemessgeräte und Überfahrung.	

TP 2	gesamte Baustrecke
Artgebiebeginn dauerhafter Verlauf von Bodenplatten (ohne Wand) durch Verlegeplatte, Telemessgeräte und Überfahrung.	

TP 4	km 14,47 - 32,77
Mögicher betriebsbedingter dauerhafter Verlauf von Geländeoberkanten durch Achsschädelsicherung (Rückenschutzwand)	



Datengrundlage: Geobasisdaten der Kommunen und des Landes NRW © Geobasis NRW 2017

Unterlage 13.2.20.1

Genehmigungsverfahren Bauabschnitt Münster

1. Deckblatt vom 31.08.2022 zum Antrag vom 08.05.2020

Übersichtskarte

0	Ausgangsverfahren: 1. Deckblatt im Verfahren	31.08.2022
0	Ausgangsverfahren: Antragsstellung	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Verfahrensträger

WLE
Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH
Betriebsleitung des NRW-Bereiches

Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH
Betriebsleitung des NRW-Bereiches
Kerkmannstraße 70
59555 Lippstadt

Lippstadt, 31.08.2022 gez. D. Barnett
Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:

BÜRO DRECKER
Beratung · Planung · Management

Büro Drecker
Bahnhof Straße 6
48341 Billerbeck - Hohenholte

Billerbeck, 31.08.2022 gez. P. Drecker
Ort, Datum, Unterschrift

Stand:	31 von 42
Projekt-Nr.:	114052
Datum:	Name:
gez.: 08.2022	Bellwinkel
gepr.: 08.2022	Bellwinkel
bearb.: 08.2022	Mozumann
gepr.: 08.2022	Mozumann
Höhensystem:	GK N77
Koordinatensystem:	GK N77
Ursprungsjahr:	
Maßgebliche:	1348 x 370 mm
Maßstab:	1:500

Vorhaben:

Reaktivierung SPNV WLE Strecke
Strecke 9213: Senden/Westf. - Münster
km 32,525 - 33,442

Planart:

Planfeststellung

Planinhalt:

Landschaftspflegerischer Begleitplan
Bestands- und Konfliktplan

Datengrundlage: Geobasisdaten der Kommunen und des Landes NRW © Geobasis NRW 2017